

## INYECCIONES EN EL TERRENO EN LAS ZAPATAS DEL VIADUCTO DEL RÍO ALMONTE. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA. SUBTRAMO: EMBALSE ALCÁNTARA-GARROVILLAS

**Promotor:** ADIF

**Organismo contratante:** UTE Alcántara-Garrovillas

**Fecha de ejecución:** 2012

**Importe:** 378.117,54 €

### Unidades principales:

8.300 MI de perforación para taladro de inyección.

2.900 Obturaciones para inyección

1.250 Tn de materia seca en inyección de mezcla estabilizada cemento-bentonita con control de caudales

891.15 m de perforación para reconocimiento geotécnico con 107 ensayos de permeabilidad Lugeon



### Descripción de la actuación:

Geotécnica del Sur, S.A. ha ejecutado el tratamiento de inyecciones en el terreno en el contorno de la cimentación del arco del río Almonte, para mejora de eventuales zonas de debilidad, preexistentes o inducidas por la distensión que puede suponer el propio proceso de excavación. Las características de dichas inyecciones fueron:

- Las perforaciones de las inyecciones se efectúan con un diámetro de perforación de 93 mm, hasta alcanzar una profundidad aproximada de 15 metros bajo el plano de apoyo de la zapata
- Tipo de obturación sencilla, contra las paredes de perforación.
- La mezcla para inyección estable de cemento y agua con adición de bentonita. La relación agua/cemento en peso comprendida entre 1/1.5 : 1/1 con bentonita en proporción del 2% del peso de cemento.
- Las inyecciones se realizarán por fases ascendentes, en escalones de 3 metros de fondo a boca de taladro.

Con anterioridad al tratamiento mediante las inyecciones se realizaron 2 campañas de reconocimiento geotécnico con un total de 67 sondeos con profundidades comprendidas entre 10-40.7 m y 107 ensayos de permeabilidad Lugeon.

