

INSTALACIÓN Y CONTROL DE MOVIMIENTOS MEDIANTE EXTENSÓMETROS INCREX REALIZADOS EN CUÑA DE TRANSICIÓN EN ESTRIBO E1 DEL VIADUCTO SOBRE A-31 PARA LA OBRA: PLATAFORMA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE: TRAMO NUDO DE LA ENCINA. FASE 1.

Promotor: ADIF

Organismo contratante: ACCIONA
INFRAESTRUCTURAS

Fecha de ejecución: 2012

Unidades principales:

Ejecución de medidas extensométricas en 3 sondeos de profundidades comprendidas entre 20.39 y 24.19 metros



Descripción de la actuación:

En mayo de 2012 Geotécnica del Sur, S.A. comenzó los trabajos de auscultación consistentes en la ejecución de medidas extensométricas en tres sondeos efectuados en una cuña de transición situada en el estribo E1 del viaducto de la A-31.

La instalación de los extensómetros incrementales en la cuña de transición del E1 del Viaducto de la A-31 tiene como finalidad el análisis de su comportamiento, analizando la respuesta diferida de la cuña de transición y su cimiento a través de la deformación vertical de la misma.

En total se han ubicado tres extensómetros incrementales (INCREX) para captar las deformaciones de las tres secciones que representan las tres zonas diferenciadas de las cuñas de transición. La profundidad de los INCREX alcanza toda la cuña y se insertan en el terreno natural 7 m., para captar así la deformación del cimiento de la propia cuña de transición. La profundidad de dichos sondeos está comprendida entre 20.39 y 24.19 metros. Respecto al plan de lecturas se ha establecido con una frecuencia mensual.

