

REPARACIÓN DE DAÑOS EN CARRETERA GR-5209 DE MOTRIL A CASTELL DE FERRO

Promotor: Excma Diputación de Granada

Organismo contratante: Excma Diputación de Granada

Fecha de ejecución: 2011

Importe: 414.671,73 €

Unidades principales:

2.950 ml de micropilote con diámetro de perforación 180 mm y armadura tubular 114.3/9 mm TM-80 de límite elástico > 5.600 Kg/cm².

729 ml de micropilote con diámetro de perforación 150 mm y armadura tubular 60.3/6.5 mm TM-80 de límite elástico > 5.600 Kg/cm²



Descripción de la actuación:

Geotécnica del Sur, S.A. ha ejecutado varias actuaciones en la carretera GR-5209 en los siguientes puntos kilométricos: P.K. 16+300, P.K. 17+900, P.K. 18+600, P.K. 19+000 y P.K. 19+200 con el siguiente detalle:

- Ejecución de pantallas de micropilotes $\phi 180/114.3/9$ mm como estructura de contención y protección de la carretera en los siguientes puntos:
 - P.K. 16+300 MD: Longitud de la pantalla 50 m, con micropilotes de longitud 10 metros, separados cada 0.65 m, y dispuestos uno vertical y otro inclinado 15°.
 - P.K. 17+900 MI: Longitud de la pantalla 15 m, con micropilotes de longitud 9 metros, separados cada 0.65 m, y dispuestos uno vertical y otro inclinado 15°.
 - P.K. 18+600 MD: Longitud de la pantalla 50 m, con micropilotes de longitud 9 metros, separados cada 0.65 m, y dispuestos uno vertical y otro inclinado 15°.
 - P.K. 19+000 MD: Longitud de la pantalla 45 m, con micropilotes de longitud 9 metros, separados cada 0.65 m, y dispuestos uno vertical y otro inclinado 15°.
 - P.K. 19+200 MD: Longitud de la pantalla 38.5 m, con micropilotes de longitud 12 metros, separados cada 0.65 m, y dispuestos uno vertical y otro inclinado 15°.
- Ejecución de muros de hormigón armado de altura variable comprendida entre 3 y 6 metros cimentados sobre zapatas y reforzadas estas mediante micropilotes dispuestos en doble fila $\phi 150/60.3/6.5$ de longitud 10.5 m.

