

CONTROL DE CALIDAD DE LA OBRA: PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-MURCIA. TRAMO: VILLAGORDO DEL CABRIEL-VENTA DEL MORO

Promotor: ADIF

Organismo contratante: ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

Fecha de ejecución: 2006/2008

Importe: 685.817,42 €

Unidades principales:

Identificación completa de materiales para rellenos tipo terraplén, cuñas de transición, capa de forma y subbalasto. En total 512 ensayos.

Ensayos de resistencia a compresión y consistencia en cono de Abrams del hormigón estructural. En total 2678 series



Descripción de la actuación:

En marzo de 2006 Geotécnica del Sur, S.A. comenzó los trabajos de control de calidad de la obra: PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: VILLAGORDO DEL CABRIEL-VENTA DEL MORO.

Dicho tramo, de 9.5 km de longitud, transcurre completamente por la provincia de Valencia entre Villagordo del Cabriel y Venta del Moro. Su obra singular más importante es el túnel de Villagordo del Cabriel que presenta una longitud de aproximadamente 3108 metros, con 2880 metros de excavación subterránea y el resto de falso túnel. En total tiene una sección libre de 80 m².

Las principales unidades de obras controladas hasta la fecha han sido las siguientes

- 512 identificaciones de materiales para rellenos tipo terraplén, cuñas de transición, capa de forma y subbalasto
- Control de compactación del terraplén mediante medidas de la densidad y humedad "in situ"
- 172 ensayos de placas de carga.
- 2678 ensayos de resistencia a compresión y consistencia del hormigón estructural.
- 1681 extracción y rotura a compresión de testigos de hormigón proyectado
- 141 ensayos completos de acero pasivo

