

ASISTENCIA TÉCNICA Y DIRECCIÓN DE OBRA DE RENOVACIÓN DE FIRME EN LA A-92 N, del P.K 351+000 al 369+000 Y EN LA A-92, P.K 296+000 al 311+000 (GRANADA). EXPEDIENTE C-AG1053/ODO0 – C-AG1062/ODO0

Promotor: CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

Organismo contratante: Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

Año: 2006/2008; **Importe obra:** 8.378.538,19 €

Importe: 230.272,67 €

Unidades principales: Se desarrollaron entre otras funciones los controles de ejecución y vigilancia, control geométrico, plan de control cuantitativo, redacción de informes, planificación de obra, controles finales y de recepción. Redacción de proyectos de liquidación.



Descripción de la actuación:

Geotécnica del Sur S.A realizó la Asistencia Técnica y Dirección de las Obras adoptando como solución de refuerzo y rehabilitación un procedimiento mixto consistente en la eliminación parcial del firme y su posterior reposición, en el carril derecho de cada una de las calzadas, seguido de un recrecimiento de espesor limitado, previo saneo de blandones localizados en zonas concretas, y sellado de fisuras.

Las actuaciones finalmente ejecutadas se concretan en los siguientes puntos:

- Fresado de 20 cm de profundidad del carril derecho de cada calzada (3,5 m de anchura).
- Reposición del carril fresado con dos capas de MBC G-25 (7 + 7 cm), más una tercera capa de MBC S-20 (6 cm).
- Extensión a todo el ancho de ambas calzadas de una capa de MBC S-12 de 4 cm de espesor, actuando como capa intermedia de regularización.
- Extensión de una capa de rodadura de 3 cm de MBC F-10.

La actuación se completo con el refuerzo de firme en determinados enlaces.

Tras la finalización de la extensión de las capas de aglomerado se procedió a la reposición de la señalización horizontal en tronco y enlaces, y a la sustitución o restitución de aquellos elementos de señalización vertical o balizamiento dañados.

La afección al tráfico que supone una actuación de estas características hizo necesario barajar diferentes posibilidades, atendiendo a la intensidad circulatoria esperada, a las operaciones especiales de tráfico previstas por la DGT, a los accesos a las localidades colindantes, etc.

