

INSTRUMENTACIÓN Y AUSCULTACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TAJO. PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – EXTREMADURA

Promotor: ADIF

Organismo contratante: UTE CAÑAVERAL (COPASA-COPIA)

Año: 2013

Importe: 381.672,22 €

Unidades principales:

- 30 células de carga sobre tirantes
- 12 células de carga sobre anclajes al terreno
- 16 clinómetros
- 40 barras calibradas instrumentadas.
- 24 sonda de temperatura
- 3 anemómetros ultrasónicos.



Descripción de la actuación:

El viaducto sobre el río Tajo (Cáceres) pertenece al tramo Cañaveral-Embalse de Alcántara de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, en la provincia de Cáceres. Dicho tramo tiene una longitud de 6,5 kilómetros y discurre por los municipios cacereños de Cañaveral y Garrovillas de Alconéta. El Viaducto del Tajo es el elemento más sobresaliente del mencionado tramo, tiene una longitud total de 1.488 metros con un vano central tipo arco con tablero superior de 324 metros, lo que le convierte en una referencia mundial, situándole entre los de mayor luz del mundo dentro de su tipología.

Geotécnica del Sur ejecuta la instrumentación y auscultación de dicho viaducto de forma adecuada y suficiente para garantizar el buen desarrollo de las operaciones de montaje. Para ello, se coloca un sistema de sensores y de registro que básicamente están orientados a la medida de fuerzas en tirantes, esfuerzos en secciones significativas del arco, movimientos (giros) en arco y torre de atirantamiento provisional y acción del tiempo sobre la estructuras.

Todos los datos se encuentran disponible en tiempo real “on line” mediante una plataforma virtual encargada de transmitir los datos registrados por los equipos de adquisición garantizando su disposición desde cualquier punto remoto vía internet, tanto de forma gráfica como numérica.

