

## ESTABILIZACIÓN DE LAS EXCAVACIONES DE LAS ZAPATAS DEL VIADUCTO DEL RÍO TAJO. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA. SUBTRAMO: CAÑAVERAL-EMBALSE DE ALCÁNTARA

**Promotor:** ADIF

**Organismo contratante:** UTE Cañaveral (Copisa-Copasa)

**Fecha de ejecución:** 2012

**Importe:** 642.451,27 €

**Unidades principales:**

7.164 MI Anclaje formación permanente con barra Gewi  $\phi 32\text{mm}$  de 18 metros de longitud.

1206 MI bulón permanente con barra Gewi  $\phi 25\text{mm}$  6 m de longitud

798 M3 Hormigón proyectado por vía húmeda.

6.008 M2 colocación mallazo electrosoldado 150x150x6,



### Descripción de la actuación:

Geotécnica del Sur, S.A. ha ejecutado las medidas de sostenimiento que se definen en el Proyecto de Construcción para los taludes provisionales de excavación de las cimentaciones de las pilas P-17 y P-18.

- Talud izquierdo: mediante bulones  $\phi 25\text{ mm}$  de longitud 6 m en malla de 1.8x1.8 m, 10 cm de gunita en 2 capas con mallazo simple de 150x150x6 mm. (5 cm gunita, mallazo simple, 5 cm gunita).
- Talud derecho y frontal de salida: mediante bulones  $\phi 25\text{ mm}$  de longitud 6 m en malla de 2.5x2.5 m, 10 cm de gunita en 2 capas con mallazo simple de 150x150x6 mm. (5 cm gunita, mallazo simple, 5 cm gunita).
- Talud frontal de entrada: mediante 3 capas de gunita con doble mallazo (5 cm gunita, mallazo, 10 cm de gunita, mallazo, 5 cm gunita) y anclajes en 2 tramos.
  - Zona superior: anclajes de barra Gewi  $\phi 32\text{ mm}$  en una malla de 1.5x1.5 m, que generan una tensión de bulonado de 10 T/m<sup>2</sup>.
  - Zona inferior: anclajes de barra Gewi  $\phi 32\text{ mm}$  en una malla de 1.8x1.8 m, que generan una tensión de bulonado de 6.9 T/m<sup>2</sup>.

