

CONTROL DE CALIDAD DE LA OBRA: PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: NUDO DE LA ENCINA. FASE I

Promotor: ADIF

Organismo contratante: ACCIONA INFRAESTRUCTURAS

Fecha de ejecución: 2010/2012

Importe: 736.718,80 €

Unidades principales:

Identificación completa del suelo para rellenos tipo terraplén. En total 2372 ensayos.

Ensayos de resistencia a compresión y consistencia en cono de Abrams del hormigón estructural. En total 3281 series



Descripción de la actuación:

En marzo de 2010 Geotécnica del Sur, S.A. comenzó los trabajos de control de calidad de la obra: PLATAFORMA DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: NUDO DE LA ENCINA. FASE I.

En el nudo de La Encina confluyen las líneas ferroviarias de Madrid a Alicante, Madrid a Valencia y el Corredor Mediterráneo, en su tramo entre Valencia y Alicante. Tiene forma de triángulo, cuyos lados se definen con las nuevas líneas ferroviarias de ejes Albacete-Alicante, Alicante-Valencia y Albacete-Valencia.

Los trabajos de control de calidad se están desarrollando desde el laboratorio que Geotécnica del Sur, S.A. dispone en Caudete (Albacete).

Las principales unidades de obras controladas hasta la fecha han sido las siguientes

- 2372 identificaciones de suelos para rellenos tipo terraplén
- Control de compactación del terraplén y fondo de desmonte mediante medidas de la densidad y humedad "in situ" y ensayos de placa de carga.
- 3281 ensayos de resistencia a compresión y consistencia del hormigón estructural.
- 300 ensayos completos de acero activo
- 97 ensayos completos de acero pasivo

