

**TRABAJOS DE ASISTENCIA TÉCNICA Y CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE PROSPECCIONES GEOTÉNICIAS Y ENSAYOS PARA EL PROYECTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y SUPERESTRUCTURA DE VÍA DE LA LÍNEA 1 METROPOLITANA DEL METRO LIGERO DE GRANADA. TRAMO 0: ALBOLOTE-MARACENA EXPEDIENTE T-MG6106/PGE0, TRAMO I: MARACENA (TALLERES Y COCHERAS) - ESTADIO DE LA JUVENTUD. EXPEDIENTE T-MG6101/PGE0 Y TRAMO III: CAMPUS DE LA SALUD - ARMILLA. EXPEDIENTE T-MG6104/PGE0**

**Promotor:** FERROCARRILES ANDALUCES (ACTUALMENTE AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA)

**Organismo contratante:** FERROCARRILES ANDALUCES (ACTUALMENTE AGENCIA DE OBRA PÚBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA)

**Fecha de ejecución:** 2002/2008

**Importe:** 166.048,47€

**Unidades principales:** Elaboración de perfiles geológicos, Trabajos de campo y laboratorio.



**Descripción de la actuación:**

Con fecha Noviembre de 2002, Giasa solicita a Geotécnica del Sur, S.A. la realización de los primeros trabajos de "Obtención de Información para el Estudio Informativo del Metro Ligero de Granada", realizando inventario de puntos de información y elaboración de perfiles geológicos. Esta documentación fue ampliada en Julio de 2004 con motivo de la prolongación a Armilla.

Con fecha Octubre de 2003, Geotécnica del Sur, S.A. realizó la campaña geotécnica correspondiente al "Anteproyecto para la Línea del Metro Ligero de Granada", consistente en la ejecución de 15 Sondeos rotativos con un total de 240.75 ml. perforados, 29 Toma de Muestras Inalteradas, 77 Ensayos Spt, 18 Calicatas de reconocimiento, 3 Ensayos de penetración Dinámica continua tipo DPSH con 36.2 ml. perforados y los Ensayos de Laboratorio correspondientes.

En Enero de 2005, FERROCARRILES ANDALUCES solicita a Geotécnica del Sur, S.A., la ejecución de la Campaña Geotécnica para la "Línea del Metro Ligero de Granada. Tramo III: Campus de la Salud-Armilla", donde se efectuaron 8 sondeos de reconocimiento con un total de 114 ml. perforados, 2 Toma de Muestras Inalteradas, 42 Ensayos Spt, 7 Ensayos presiométricos, 7 Ensayos de penetración dinámica continua tipo DPSH con 70.0 ml. perforados, 9 calicatas de reconocimiento y los Ensayos de Laboratorio correspondientes.

Ya en Febrero de 2005, FERROCARRILES ANDALUCES nos solicita la realización de la Campaña Geotécnica para la "Línea del Metro Ligero de Granada. Tramo 0: Albolote-Maracena", consistentes en la ejecución de 17 sondeos de reconocimiento con un total de 237 ml. perforados, 54 Toma de Muestras Inalteradas, 69 Ensayos Spt, 16 Ensayos presiométricos, 5 Ensayos de penetración dinámica continua tipo DPSH con 68.8 ml. perforados, 4 calicatas de reconocimiento y los Ensayos de Laboratorio correspondientes.

Finalmente, en Abril de 2005, iniciamos la Campaña Geotécnica para la "Línea del Metro Ligero de Granada. Tramo I: Maracena (talleres y cocheras) - Estadio de la Juventud", que fue ampliada en Julio de 2005 y nuevamente ampliada como Subtramo 1.2: Villarejo-Méndez Núñez en Mayo de 2008. Durante la totalidad de la campaña se efectuaron 18 sondeos de reconocimiento con un total de 420.65 ml. perforados, 89 Toma de Muestras Inalteradas, 140 Ensayos Spt, 11 Ensayos presiométricos, 24 Ensayos de penetración dinámica continua tipo DPSH con 317.4 ml. perforados, 15 calicatas de reconocimiento y los Ensayos de Laboratorio correspondientes.