

**EJECUCIÓN DE PANTALLAS DE MICROPILOTES EN PLATAFORMA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. TRAMO: NUDO DE LA ENCINA-CAUDETE**

**Promotor:** ADIF

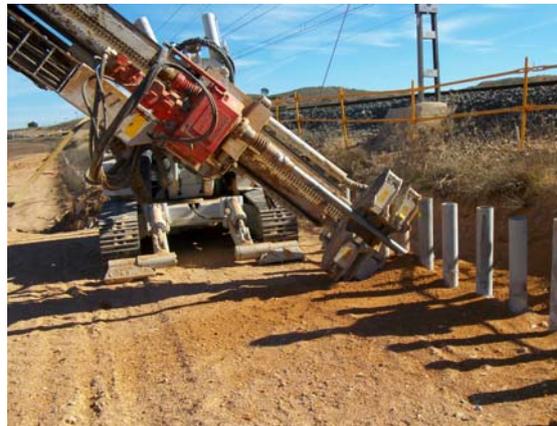
**Organismo contratante:** Acciona Infraestructuras, S.A.

**Fecha de ejecución:** 2010/2011

**Importe:** 317.583,72 €

**Unidades principales:**

1647 ml micropilote 150/88,9/7 TM-80  
778 ml micropilote 180/114,3/9 TM-80  
320 ml micropilote 180/127/9 TM-80  
120 ml anclaje de barra Gewi  $\phi$  40mm



**Descripción de la actuación:**

GEOTÉCNICA DEL SUR S.A ha ejecutado las siguientes obras:

PANTALLA DE MICROPILOTES EN PILA Nº1 VIADUCTO nº1 tipología 180/127/9 separados cada 40 cm, con una longitud total de 8 metros y empotrados en el terreno 4.16 metros. En cabeza se han dispuesto anclajes pasivos con barra Gewi  $\phi$  40mm separados cada 3.2 metros y con una inclinación de 40° respecto a la horizontal.

PANTALLA DE MICROPILOTES EN ESTRIBO Nº2 DEL PASO SUPERIOR 507.2 N-344 tipología 180/114,3/9 separados cada 40 cm, con una longitud total de 8 metros y empotrados en el terreno 5.80 metros.

PANTALLA DE MICROPILOTES EN VIADUCTO A-31 tipología 180/114,3/9 separados cada 40 cm, con una longitud total de 9 metros y empotrados en el terreno 5 metros. En cabeza se han dispuesto anclajes pasivos con barra Gewi  $\phi$  40mm separados cada 1.75 metros y con una inclinación de 30° respecto a la horizontal.

PANTALLA DE MICROPILOTES EN LA EXCAVACIÓN DE LA PILA 1 DEL VIADUCTO A-31 tipología 180/114,3/9 separados cada 40 cm, con una longitud total de 9 metros y empotrados en el terreno 6.34 metros.

CIMENTACIÓN DEL MURO DERECHO E-1 VTO A-31. Las zapatas del muro proyectadas inicialmente no cumplían las condiciones de carga admisible, por lo que se reforzaron mediante micropilotes de 9 metros de longitud con diámetro de perforación 150 mm y armadura tubular 88.9/7 TM-80 con límite elástico 5.600 Kp/cm<sup>2</sup> y uniones mediante manguitos.

